

Dot. Przetarg nieograniczony na dostawę autokaru z przeznaczeniem na pojazd specjalny dla Europejskiej Fundacji Honorowego Dawcy Krwi w Warszawie - 2009 r.

Jeden z Wykonawców zadał następujące pytania:

1. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie autobusu, w którym funkcję lusterka wewnętrznego przy drzwiach środkowych realizuje kamera i przekazuje obraz widoku obszaru drugich drzwi do monitora zainstalowanego w kokpicie kierowcy?
2. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie autobusu bez pomieszczenia do spania dla kierowcy?
3. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie autokaru o wysokości przejścia w autokarze wynoszącej 2 metry?
4. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie fotela kierowcy, który nie jest wyposażony w system podgrzewania?
5. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie autokaru, który nie posiada w miejscu pracy kierowcy gniazd elektrycznych o napięciu 12 i 24V?
6. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie autokaru, który nie posiada dźwiękowego sygnału cofania?

Odpowiedzi Zamawiającego:

1. **Lusterko wewnętrzne przy drzwiach środkowych**, konfiguracja oczekiwana przez Zamawiającego załącznik nr 1 do SIWZ

Pyt. 1.:

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie autobusu, w którym funkcję lusterka wewnętrznego przy drzwiach środkowych realizuje kamera i przekazuje obraz widoku obszaru drugich drzwi do monitora zainstalowanego w kokpicie kierowcy?

Odp. na pyt. 1.:

Tak, Zamawiający dopuści również zaoferowanie autobusu wyposażonego w kamerę i wbudowany w kokpit monitor realizujących wspólnie funkcję lusterka wewnętrznego.

2. **Pomieszczenie do spania dla kierowcy**, konfiguracja oczekiwana przez Zamawiającego załącznik nr 1 do SIWZ

Pyt.2.:

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie autobusu bez pomieszczenia do spania dla kierowcy?

Odp. na pyt. 2.:

Tak.

- 3. Wysokość przejścia w autokarze min. ok. 2,1m**, konfiguracja oczekiwana przez Zamawiającego załącznik nr 1 do SIWZ

Pyt.3.:

Czy Zamawiający dopuści zaferowanie autokaru o wysokości przejścia w autokarze wynoszącej 2 metry?

Odp. na pyt. 3.:

Tak.

- 4. Fotel kierowcy pneumatyczny, sterowany, z podłokietnikami po obu stronach i podgrzewany**, konfiguracja oczekiwana przez Zamawiającego załącznik nr 1 do SIWZ

Pyt. 4.:

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie fotela kierowcy, który nie jest wyposażony w system podgrzewania?

Odp. na pyt. 4.:

Tak.

- 5. Gniazdo elektryczne o napięciu 12 i 24V w miejscu pracy kierowcy**, konfiguracja oczekiwana przez Zamawiającego załącznik nr 1 do SIWZ

Pyt. 5.:

Czy Zamawiający dopuści zaferowanie autokaru, który nie posiada w miejscu pracy kierowcy gniazd elektrycznych o napięciu 12 i 24V?

Odp. na pyt. 5.:

Tak.

- 6. Dźwiękowy sygnalizator cofania**, konfiguracja oczekiwana przez Zamawiającego załącznik nr 1 do SIWZ

Pyt. 6.:

Czy Zamawiający dopuści zaferowanie autokaru, który nie posiada dźwiękowego sygnału cofania?

Odp. na pyt. 6.:

Nie.

Pozytywnie udzielone odpowiedzi powodują zmianę treści SIWZ.

Centrum Praktycznej Giełdy Zamówień Publicznych
Wojciech Gruz
Dyrektor